

## Opgave 2 – Wereld: De blokkade van het Suezkanaal

---

*Bij deze opgave horen de bronnen 3 en 4.*

*Gebruik de bronnen 3 en 4.*

Tussen 1882 en 1952 had Groot-Brittannië controle over het Suezkanaal.

- 2p 5 Beredeneer waarom deze controle voor Groot-Brittannië van essentieel belang was gezien de economische ontwikkeling in het land destijds.

*Gebruik bron 3 en het kaartenkatern.*

Jaarlijks varen zo'n 17.000 schepen door het Suezkanaal. Een groot deel hiervan zijn containerschepen zoals de Ever Given.

- 2p 6 Geef aan dat
- de aanleg van het Suezkanaal geleid heeft tot tijdruimtecompressie;
  - het gebruik van containers geleid heeft tot tijdruimtecompressie.

*Gebruik het kaartenkatern.*

Het Suezkanaal is een smalle doorgang op de scheepvaartroute tussen China en de Rotterdamse haven. Er zijn meer smalle doorgangen in mondiale scheepvaartroutes.

- 3p 7 Geef
- de namen van nog **twee** andere smalle doorgangen op de scheepvaartroute tussen China en de Rotterdamse haven;
  - de naam van de smalle doorgang op de scheepvaartroute tussen China en de oostkust van de Verenigde Staten.

In West-Europa vindt al tientallen jaren de-industrialisatie plaats. De blokkade van het Suezkanaal kan het proces van de-industrialisatie vertragen.

- 2p 8 Beredeneer waarom de blokkade van het Suezkanaal het proces van de-industrialisatie in West-Europa kan vertragen.

---

### Bronvermelding

*Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.*

## Opgave 2 – Wereld: De blokkade van het Suezkanaal

bron 3

### De blokkade van het Suezkanaal in 2021

Het Suezkanaal in Egypte (geopend in 1869) verbindt de Middellandse Zee met de Rode Zee. Tussen 1882 en 1952 werd Egypte bezet door Groot-Brittannië, waardoor de Britten controle hadden over het Suezkanaal. Pas in 1956 kwam het Suezkanaal volledig in Egyptische handen. Jaarlijks varen zo'n 17.000 schepen door het Suezkanaal. In maart 2021 ging het mis. Op de route van China naar de Rotterdamse haven kwam het containerschip Ever Given (van de scheepvaartmaatschappij Evergreen) vast te zitten in het Suezkanaal. Deze blokkade leidde mondiaal tot leveringsproblemen van allerlei producten en liet zien hoe kwetsbaar smalle doorgangen, zoals het Suezkanaal, in mondiale scheepvaartroutes kunnen zijn.

### Het schip Ever Given blokkeert het Suezkanaal



bron 4

Koloniën in 1914

